

## MAXIMUS 10W-40

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжёлых условиях

### Описание

Моторное масло для дизельных двигателей уровня качества UHPD (Сверхпроизводительные моторные масла с увеличенным интервалом замены). Разработано на основе синтетических базовых масел с применением высокотехнологичных присадок.

### Применение

Рекомендовано для всех четырёхтактных лёгких коммерческих и тяжёлых дизельных двигателей как оборудованных турбокомпрессорами, так и без них. Области применения включают строительство, горнодобывающую промышленность, транспортные перевозки, сельское хозяйство, автопарки.

### Преимущества

- Обеспечивает долгий срок службы и снижает расход масла;
- Защищает двигатель от износа при высоких температурах за счёт своей превосходной термической стабильности;
- Обеспечивает экономию топлива;
- Защищает двигатель от ржавчины и коррозии.

### Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E4/E7-16, MB-Approval 228.5 MAN M3277, Volvo VDS-3, CUMMINS 20076/77/78, MACK EO-N, Renault RLD-2, DETROIT DIESEL DDC93K215, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, Global DHD-1, MTU Type 3

### Типовые характеристики

|  |             |        |
|--|-------------|--------|
| Класс вязкости по SAE                                  |             | 10W-40 |
| Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>                 | ASTM D 4052 | 0,869  |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С               | ASTM D 92   | 230    |
| Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с  | ASTM D 445  | 93     |
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с |             | 13,5   |
| Индекс вязкости  | ASTM D 2270 | 146    |
| Температура застывания, °С                             | ASTM D 97   | -36    |

\* Редакция от 10.06.2022