

Fully / Semi Synthetic

Kixx HD1 CI-4

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, обеспечивающее превосходные характеристики

API CI-4/SL, ACEA E7



ОПИСАНИЕ

Всесезонное дизельное моторное масло для тяжелых режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками. Специально разработано для применения в дизельных и бензиновых двигателях, работающих в экстремальных рабочих условиях и требующих смазочных материалов, соответствующих техническим стандартам API CI-4, SL, ACEA E7.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей с турбонагнетателем и без него.
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т.д.
- Современная строительная и сельскохозяйственная техника.
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL, ACEA E7-16
- 10W-40 / 15W-40: Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20076, 77, 78, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1
- 10W-30: Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20076, 77, 78, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Масло Kixx HD1 в процессе эксплуатации удерживает загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя.

Сокращение эксплуатационных расходов

Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.

Увеличение срока службы двигателя.

Содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки. Базовые масла, изготовленные по технологии VHVI, обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
Класс вязкости по SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0,8654	0,8651	0,8727	0,8806
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	80,85	105,7	110,8	178,2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	12,10	15,49	14,96	19,89
Индекс вязкости	144	153	141	129
Температура потери текучести, °C	-42	-42	-39	-33
Температура вспышки, СОС, °C	234	226	232	249
Щелочное число, мг КОН/г	10,41	10,44	10,64	10,76

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx HD1 отлично подходит для увеличения срока службы систем с рециркуляцией выхлопных газов.
- Моторное масло Kixx HD1 защищает двигатель от нагаров и отложений, а также от оксидов серы, образующихся при сгорании топлива.

Результаты эксплуатационных испытаний Cummins N14. Крышка клапанов

