

MAXIMUS 10W-30

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей

Описание

Синтетическое моторное масло, в котором высококлассные синтетические базовые масла совмещены с пакетами присадок нового поколения для того, чтобы обеспечить превосходную смазку современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Применение

Рекомендовано для всего спектра легких коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, строительной техники и генераторов, оснащённых дизельными двигателями, особенно - турбонаддувными и двигателями с низким уровнем выбросов.

Преимущества

- Увеличивает производительность двигателей и снижает стоимость обслуживания за счет снижения износа;
- Снижает трение, способствуя улучшенной экономии топлива;
- Обеспечивает защиту в широком диапазоне температур;
- Предотвращает образование шлама и поддерживает чистоту двигателя.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E7-16, MAN M3275, MB 228.3, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, CUMMINS 20077/20078, MACK EO-N/M, Global DHD1, CAT ECF-1a, JASO DH-1, DETROIT DIESEL DDC 93K215, FORD WSS-M2C921-A

Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-30
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	0,873
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	80
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с		11,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	141
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33

* Редакция от 10.06.2022